



FEDERACIÓN CENTRO DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PROKART
Reglamento Técnico
Categoría MINI PROMO B
AÑO 2025/26

Prologo: Consideramos a esta Categoría como amateur para principiantes y poca experiencia en esta actividad .

1. VIGENCIA: El presente reglamento tendrá vigencia desde el 1º de noviembre de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2026.-

2. DISPOSICIONES GENERALES

La interpretación del presente reglamento debe hacerse en forma absolutamente restrictiva, es decir que solamente se permiten las modificaciones autorizadas. De la misma forma, las libertades estarán restringidas únicamente al elemento liberado. Las dudas originadas en el presente reglamento deberán ser consultadas por escrito a la Federación centro, única autoridad de interpretación y aplicación del presente reglamento, obteniendo respuesta por el mismo medio.

Ningún elemento original del vehículo podrá cumplir una función distinta de la específicamente prevista por el fabricante, o de la función prevista por el presente Reglamento en caso de ser un elemento no original del vehículo declarado.

3. EDADES:

Para pilotos de 7 (siete) años a un máximo de 11 (Once) años.

4. COLOR DE NÚMEROS DISTINTIVOS:

Números Negro sobre fondo Amarillo en un todo de acuerdo a las normas RAK.
Los números a utilizar son del 901 al 999.

5. CHASIS:

CADETE Con habilitación CNK-ACA Vigente.

Solo 1 chasis que se precintara para todo el año en la tercera fecha.

Para bastidores nacionales estos tendrán un hándicap de 2 kg. Menos

Ejemplo: Peso Categoría 117 kg – 2 Kg = 115 kg

En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse El comisario Técnico será el que evaluara y permitirá el cambio y el piloto deberá retroceder 10 puestos en la próxima grilla en la que participe.

6. Medidas de Trocha:

Trocha delantera máximo

Trocha trasera máximo 1.200 mm

Llantas

Para neumáticos Slip se permitirán llantas delanteras de 5 pulgadas y

Para las traseras 6 pulgadas.

Para lluvia 5.1/2 a 6 pulgadas

7. PESO:

Con piloto **117** Kilogramos mínimos en línea de llegada.

Cuando un piloto sin lastre supere ese peso, tendrá la opción de aumentar un diente de Corona por cada 5 kg de exceso, para hacer uso de esta opción, no tendrá que tener lastre alguno.

Como todos los años en la 1º fecha se tomaran los pesos del piloto y chasis por separado para tener un promedio de peso general, de acuerdo a este resultado se podrá modificar el Peso, según lo requiera la categoría.

8. MOTORES:

4 TIEMPOS MARCA BRIGGS AND STRATION Modelo L 206

El mismo será entregado por la Categoría.

Sistema: Por SORTEO Día Sábado, previo a las tandas que deban cumplir.

Para la actividad del domingo se sortearan nuevamente los motores.

Cuando finalicen las jornadas, de sábado y domingo, deberán hacer entrega de los mismos en las mismas condiciones que los retiraron, junto con los accesorios.

Corona

Será de 38 dientes.

Paso de corona 420

Bomba de Nafta Propio

Filtro Propio

Piñón 11

11. EJE de 30 mm, Hueco

12. NEUMÁTICOS

Con habilitación CNK-ACA Vigente. Provistos por la categoría
Renuevan cada carrera. 4 participaciones

Debutantes fecha 2 cargara 3 kg de lastre

Debutantes fecha 3 cargara 5 kg de lastre

Debutantes fecha 4 cargara 6 kg de lastre

La categoría permitirá sellar Neumáticos usados, previa autorización del Técnico

La categoría mantendrá los neumáticos en guarda hasta la próxima fecha que deban ser utilizados. Hará la entrega de los mismos luego de 4 participaciones.

Para el caso de avería de un neumático durante el día de la competencia, éste podrá ser reemplazado por uno similar, con igual desgaste, y con aprobación obligatoria del revisor técnico de la categoría.

Neumáticos de lluvia .Provistos por la categoría

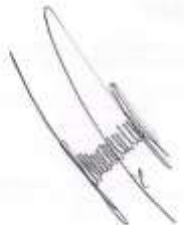
En el caso de una avería en uno de los neumáticos se podrá usar un neumático de entrenamiento. Esto será controlado por la Técnica de la categoría.

Todo lo que no está expresado en éste Reglamento, está prohibido.

DENUNCIA: \$ 675.000

APELACIONES : \$ 750.000

.....1 DE NOVIMBRE DEL 2025



CERBINO Jorge Horacio
Presidente
FRAD Centro

